

# Siemens de Venezuela importa paneles para plantas de Pequiven y los traslada en low boys con Progaven



## SIEMENS



Pequiven se encargó de financiar el impuesto de nacionalización y arrendamiento aduanal; Siemens pagó el medio de transporte, hasta el destino final ya que esto era lo pactado con el cliente final.

Decidido el pago de los gastos, se procedió a llevar los low boys para el día solicitado por Siemens. Motivado a una falta de coordinación entre Siemens, Pequiven y DHL Global, los gastos de almacenamiento y el impuesto de nacionalización no se habían cancelado. Eso implicó que los equipos no pudieran cargar por dos días y se presentarían gastos de mora.

Sin embargo, el equipo de Progaven logró que al cliente se le redujera un 30% de estos gastos, lo cual dio un valor agregado al compromiso que se tiene con los proyectos. Transporte Progaven tuvo la capacidad de encontrar soluciones a todos los inconvenientes presentados.

Siemens AG es una multinacional fundada en Alemania en 1847, y está dedicada a las telecomunicaciones, el transporte, la iluminación a través de Osram, a la medicina, al financiamiento, equipos eléctricos, motores, automatización, instrumentación industrial y a la energía. Fue en 1935 cuando ingresaron al mercado venezolano, con la construcción de un sistema de suministro de una central hidroeléctrica.

En el 2009, la empresa venezolana Pequiven compró a Siemens unos tableros de control necesarios para la construcción de una planta de Ácido Sulfúrico y una de fertilizantes. Fue entonces cuando Siemens de Venezuela contactó al equipo de Transporte Progaven para trasladar dichos paneles desde La Guaira hasta Morón, estado Carabobo.

El material venía transportado desde Alemania en un Flat Rack (ver recuadro). La multinacional no calculó la altura que iba a tener la maquinaria al venir montada en ese tipo de contenedor. El problema se presentó cuando calcularon que la altura máxima de los túneles de La Guaira es de 3,90 metros, y el material, al ser colocado en unas taras (ver recuadro) – medio transporte que solicitaron a Progaven – superaba los cuatro metros (ver recuadro).

Transporte Progaven propuso una solución: desentramar la maquinaria y reubicarla en unos low boys, los cuales se consiguieron en Valencia, dadas las condiciones del tamaño especial que debían poseer. En ese momento se presentó un conflicto para definir quién debía pagar cuáles servicios, puesto que había cuatro partes involucradas: el dueño de la mercancía (Pequiven), el proveedor de la mercancía (Siemens de Venezuela), el agente aduanal (DHL Global Forwarding) y Transporte Progaven.

### Contenedor Flat Rack

Un contenedor flat rack está diseñado para cargas con bordes irregulares, con dimensiones que se extienden más allá de las medidas internas de los contenedores frontales. Viene en tres modelos: con paneles frontales fijos, sin paneles frontales, y con paneles frontales plegables. La ventaja de transportar carga en flat rack reside básicamente en el uso de un solo trincado y también en la velocidad de la carga y descarga de la mercadería.



# Siemens de Venezuela importa paneles para plantas de Pequiven y los traslada en low boys con Progaven



## Desentrincar

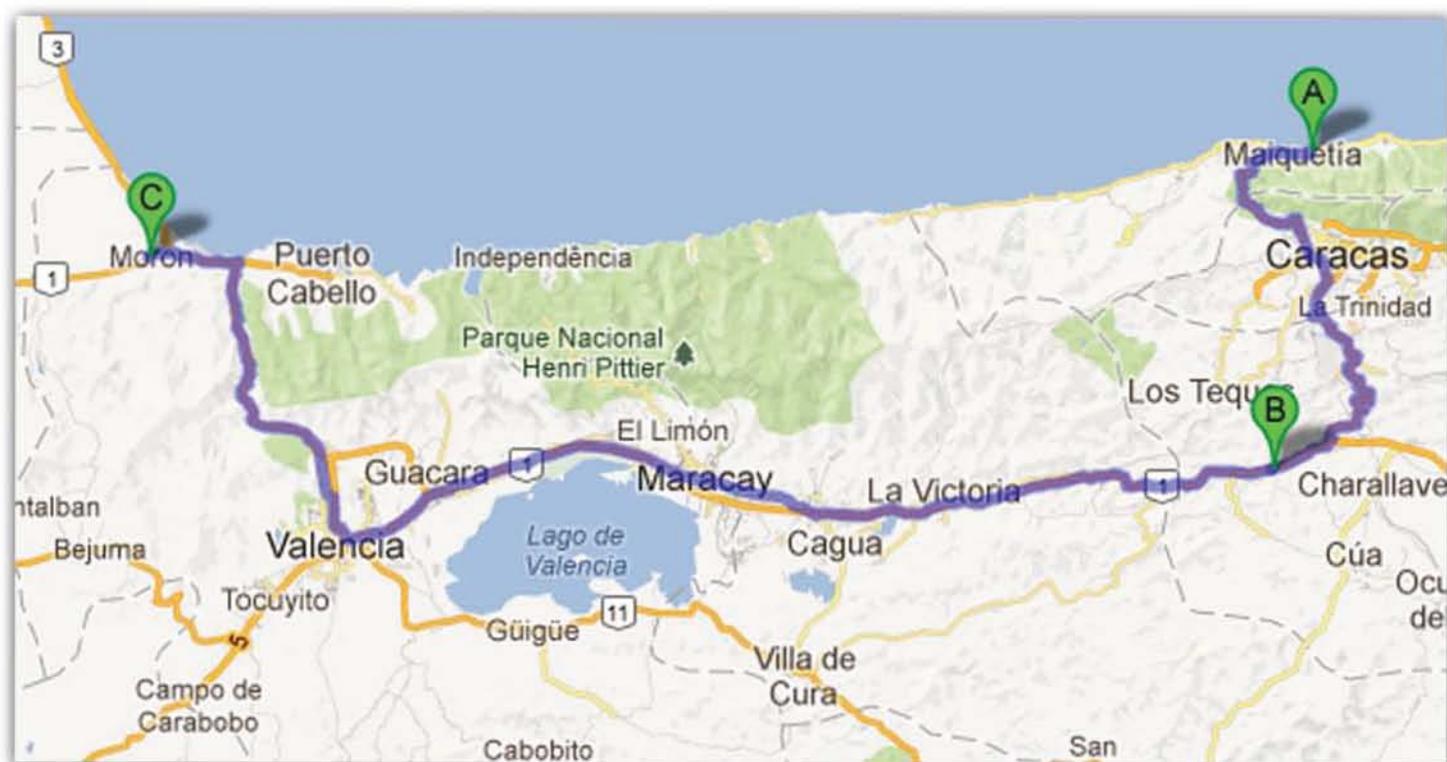
Desatar una mercancía de su medio de transporte primario y reubicarla en uno nuevo. En el caso de Siemens, fue necesario desentrincar las cajas en las que estaban contenidos los aparatos especiales y colocarlas en unos Low Boys para que no sobrepasaran la altura máxima de circulación.



# *Siemens de Venezuela importa paneles para plantas de Pequiven y los traslada en low boys con Progaven*



## **Recorrido de la ruta efectuada por Transporte Progaven**



Tomado de: <http://goo.gl/maps/URh1q>

*Siemens de Venezuela importa paneles para plantas de Pequiven y los traslada en low boys con Progaven*

